



**Honorable Ayuntamiento Municipal de Tlapa
de Comonfort, Gro.**

Administración Pública 2024-2027

PROGRAMA OPERATIVO ANUAL 2026

**COORDINACIÓN DE MOVILIDAD Y
ALTERNATIVA VIAL.**

Fecha de autorización: 20 de diciembre del 2025.

ÍNDICE

INTRODUCCIÓN	¡Error! Marcador no definido.
MARCO JURÍDICO	4
OBJETIVO DEL POA.....	¡Error! Marcador no definido.
MISIÓN	¡Error! Marcador no definido.
VISIÓN	¡Error! Marcador no definido.
CODIGO DE VALORES.....	¡Error! Marcador no definido.
ORGANIGRAMA	¡Error! Marcador no definido.
PROGRAMA OPERATIVO ANUAL 2025.....	¡Error! Marcador no definido.

INTRODUCCIÓN

El presente plan operativo anual (POA), se caracteriza por ser un instrumento de planificación que facilita, especifica y concreta las acciones a desarrollar establecidas por la Coordinación de Movilidad y Alternativa Vial.

Se pretende implementar acciones mediante las cuales se busca la vinculación con la ciudadanía asimismo de nuestra Dirección de movilidad y transporte municipal y de la secretaria de seguridad ciudadana. El objetivo es brindar un servicio eficaz por medio de la atención de las principales necesidades de la ciudad.

Este plan nos facilitará la ejecución y seguimiento de las actividades y la administración eficaz de los recursos.

Se desglosan las actividades programadas para el año 2026, las cuales se pretenden optimizar y eficientar, además de brindar la atención a la sociedad en general del municipio de Tlapa de Comonfort. Gro.

MARCO JURÍDICO

Internacional

- Agenda 2030, Objetivos de Desarrollo Sustentable

Nacional

- Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos.
- Ley de Fiscalización y Rendición de Cuentas de la Federación.
- Ley General de Transparencia y Acceso a la Información Pública Gubernamental.

Estatat

- Constitución Política del Estado de Guerrero.
- Ley 994 de Planeación del Estado Libre y Soberano de Guerrero, artículo 20 y 30, artículo 44 fracción II, artículo 45.
- Ley Orgánica del Municipio Libre del Estado de Guerrero, artículos 62 fracción IV y 65 fracción II, III y V.

Municipal

- Plan de Desarrollo Municipal.
- Bando de Policía y Gobierno.
- Reglamento Interno de la Administración Pública, artículo 13, fracción XI.

OBJETIVO DEL MANUAL

Programar acciones mediante la planeación del POA en coordinación con la dirección de movilidad y transporte municipal, para proponer estrategias para el cumplimiento de programas, planes y disposiciones legales, en materia de movilidad urbana y eficientar la coordinación con la Dirección de Movilidad y Transporte Municipal asimismo las responsabilidades del cargo asignado en el municipio de Tlapa de Comonfort, Gro.

MISIÓN

Somos una Coordinación de Movilidad y Alternativa Vial, que implementa estrategias para el cumplimiento de programas, planes y disposiciones legales, en materia de movilidad urbana; promoviendo una educación vial que estimulen los desplazamientos peatonales a través de la Dirección de Movilidad y Transporte Municipal, de nuestro municipio de Tlapa de Comonfort, Gro.

VISIÓN

Ser una Coordinación de Movilidad y Alternativa Vial, que implementa estrategias para el cumplimiento de programas, planes y disposiciones legales, en materia de movilidad urbana; promoviendo una educación vial que estimulen los desplazamientos peatonales a través de la Dirección de Movilidad y Transporte Municipal, cumpliendo con el Reglamento de la Ley de Transporte y Vialidad del Estado de Guerrero, para asegurar la eficaz atención a nuestro municipio de Tlapa de Comonfort, Gro.

CÓDIGO DE VALORES

La presente programación operativa se desenvuelve con un código de conducta y valores que a diario se verán reflejados en nuestro actuar.

Gratitud: Reconocemos que la sociedad ha depositado su confianza en nosotros, por lo que debemos de corresponder con agradecimiento, proporcionando nuestras atenciones personales y desempeño de nuestras funciones.

Humildad: Deberemos actuar con una actitud sensible y solidaria, de respeto y apoyo hacia la sociedad.

Trato Humano: Debemos dar a las personas un trato digno, cortés, cordial y tolerante. Obligándonos a reconocer y considerar en todo momento los derechos, libertades y cualidades inherentes a la condición humana.

Responsabilidad: Cumplir al máximo con el servicio que se nos ha encomendado y abstenerse de cualquier acto u omisión que implique abuso o ejercicio indebido de nuestro empleo, cargo o comisión.

Honestidad: Debemos demostrar como servidores municipales de este municipio de Tlapa de Comonfort, Gro., nuestra honestidad, generar confianza.

Tolerancia: Saber escuchar para brindar la posibilidad de un servicio óptimo requerido y satisfactorio, sin menos preciar el sentimiento ajeno a nuestra responsabilidad.

Eficacia: Brindar un servicio integral a la sociedad, optimizando los espacios asignados al transporte público y peatones para garantizar la circulación de vehículos y la seguridad de los ciudadanos.

Equidad: Mostrar con nuestros actos que, en esta sociedad, en que todos somos iguales, no hay alguien que valga más o sea menos importante, se deberá privilegiar el respeto y considerar que nos existen privilegios, ni para uno ni para el otro; todo lo contrario, nuestro servicio responderá a un trato equitativo, sin importar el género humano; a fin de dar la importancia a todos y en iguales circunstancias.

ORGANIGRAMA



PROGRAMA OPERATIVO ANUAL 2026

Unidad responsable:	Coordinación de Movilidad y Alternativa Vial
ODS:	11. Ciudades y comunidades sostenibles.
Metas del ODS:	11.2 Proporcionar acceso a sistemas de transporte seguros, asequibles, accesibles y sostenibles para todos y mejorar la seguridad vial, en particular mediante la ampliación del transporte público, prestando especial atención a las necesidades de las personas en situación de vulnerabilidad, las mujeres, los niños, las personas con discapacidad y las personas de edad. 11.2.1 Proporción de la población que tiene fácil acceso al transporte público, desglosada por sexo, edad y personas con discapacidad. 11.3 De aquí a 2030, aumentar la urbanización inclusiva y sostenible y la capacidad para la planificación y la gestión participativas, integradas y sostenibles de los asentamientos humanos en todos los países.
Eje temático:	1. Gobierno responsable. (sub eje 4. Movilidad)
Objetivo:	Atender y auxiliar a las instituciones educativas del municipio por medio de elementos de tránsito en cierres momentáneos con cintas de precaución, para evitar algún accidente con la movilidad peatonal.
Meta:	Vigilar al 100% la vialidad en horarios escolares para auxiliar a las instituciones educativas que solicitan el apoyo en el municipio de Tlapa de Comonfort, Gro.

NP	Actividad (descripción)	Materiales	Indicadores de desempeño	Método de cálculo	Frecuencia de medición	Metas 2026								Evaluación metas 2025			
						Unidad de medida	Programadas				Alcanzadas				Progra mado	Alcanza do	% Evaluación
							1er trim	2do trim	3er trim	4to trim	1er trim	2do trim	3er trim	4to trim			
1.	Vigilar la vialidad en horarios escolares para auxiliar a las instituciones educativas del municipio.	-Cintas de precaución -Silbatos -Conos Fluorescentes	Estratégicos	Vigilancias a Vialidad realizadas*100/ Vialidad programados	Anual	Instituciones educativas auxiliadas	100	100	100	100					400	400	100%

PROGRAMA OPERATIVO ANUAL 2026

Unidad responsable:	Coordinación de Movilidad y Alternativa Vial
ODS:	11. Ciudades y comunidades sostenibles.
Metas del ODS:	11.2 Proporcionar acceso a sistemas de transporte seguros, asequibles, accesibles y sostenibles para todos y mejorar la seguridad vial, en particular mediante la ampliación del transporte público, prestando especial atención a las necesidades de las personas en situación de vulnerabilidad, las mujeres, los niños, las personas con discapacidad y las personas de edad. 11.2.1 Proporción de la población que tiene fácil acceso al transporte público, desglosada por sexo, edad y personas con discapacidad. 11.3 De aquí a 2030, aumentar la urbanización inclusiva y sostenible y la capacidad para la planificación y la gestión participativas, integradas y sostenibles de los asentamientos humanos en todos los países.
Eje temático:	1. Gobierno responsable. (sub eje 4. Movilidad)
Objetivo:	Mejorar la vialidad en la ciudad por medio del programa "Uno por Uno, Primero el Peatón", para favorecer, regular, agilizar y mejorar la vialidad, así como elevar la convivencia social en el municipio de Tlapa de Comonfort, Guerrero.
Meta:	Lograr que el 100% de los elementos de movilidad asistan a la capacitación del programa uno por uno.

NP	Actividad (descripción)	Materiales	Indicadores de desempeño	Método de cálculo	Frecuencia de medición	Metas 2026								Evaluación metas 2025			
						Unidad de medida	Programadas				Alcanzadas				Progra mado	Alcanza do	% Evaluación
							1er trim	2do trim	3er trim	4to trim	1er trim	2do trim	3er trim	4to trim			
2.	Implementar del programa “Uno por Uno, Primero el Peatón”.	-Letreros -Infografía -Internet -Hojas blancas, etc.	Estratégicos	Ejecución del programa”. *100/ programación del programa “Uno por Uno, Primero el Peatón”	Anual	Capacitación		1							1	1	100%

PROGRAMA OPERATIVO ANUAL 2026

Unidad responsable:	Coordinación de Movilidad y Alternativa Vial
ODS:	11. Ciudades y comunidades sostenibles.
Metas del ODS:	11.2 Proporcionar acceso a sistemas de transporte seguros, asequibles, accesibles y sostenibles para todos y mejorar la seguridad vial, en particular mediante la ampliación del transporte público, prestando especial atención a las necesidades de las personas en situación de vulnerabilidad, las mujeres, los niños, las personas con discapacidad y las personas de edad. 11.2.1 Proporción de la población que tiene fácil acceso al transporte público, desglosada por sexo, edad y personas con discapacidad. 11.3 De aquí a 2030, aumentar la urbanización inclusiva y sostenible y la capacidad para la planificación y la gestión participativas, integradas y sostenibles de los asentamientos humanos en todos los países.
Eje temático:	1. Gobierno responsable. (sub eje 4. Movilidad)
Objetivo:	Mejorar la vialidad mediante el programa contra la doble fila, que busca inhibir el aparcamiento irregular en zonas no establecidas mientras se realizan otras actividades asimismo para unidades empresariales de carga y descarga, para agilizar el tránsito vehicular por lo menos en el centro de la ciudad de Tlapa de Comonfort, Guerrero.
Meta:	Lograr que el 100% de los elementos de movilidad asistan a la capacitación del programa.

NP	Actividad (descripción)	Materiales	Indicadores de desempeño	Método de cálculo	Frecuencia de medición	Metas 2026								Evaluación metas 2025			
						Unidad de medida	Programadas				Alcanzadas				Progra mado	Alcanza do	% Evaluación
							1er trim	2do trim	3er trim	4to trim	1er trim	2do trim	3er trim	4to trim			
3.	Ejecución del programa contra la doble fila.	-Letreros -Infografía -Internet -Hojas blancas, etc.	Estratégicos	Ejecución del Monitoreo del programa*100/ programación del Monitoreo del programa	Anual	Capacitación	1								1	1	100%

**Programa Operativo Anual 2026 de la Coordinación de Movilidad y
Alternativa Vial de Tlapa de Comonfort, Gro.**

Aprobación

Presidente Municipal
Tlapa de Comonfort
Gobierno Municipal
2024-2027
Presidente Municipal
Lic. Gilberto Solano Arreaga

Aprobación

Órgano de Control Interno
Tlapa de Comonfort
Gobierno Municipal
2024-2027
Contralor Municipal
C.P. Yanely Galeana Spindola

Aprobación

Secretaría de Administración y Finanzas
Instituto Municipal de Planeación
Tlapa de Comonfort
Gobierno Municipal
2024-2027
Instituto Municipal de Planeación
Lic. Karen Monserrat Guzmán Mosso

Aprobación

Comisión Municipal de Mejora Regulatoria
Profr. Miguel Ángel Flores Sánchez

Responsable del área

Secretaría de Seguridad Ciudadana
Dirección de Movilidad y Transportación
Tlapa de Comonfort
Gobierno Municipal
2024-2027
Coordinación de Movilidad y Alternativa Vial
C. Susana Álvarez Benito

Fecha de elaboración: 20 de diciembre del 2025.

El presente Programa Operativo Anual se formuló con fundamentos en el artículo 62 fracción IV y artículo 65 fracción II, III y V de la Ley Orgánica del Municipio Libre del Estado de Guerrero; artículos 20 y 30, artículo 44 fracción II, artículo 45 de la Ley 994 de Planeación del Estado Libre y Soberano de Guerrero.